

BFT PARKIRNI SUSTAVI

ESPAS 30 PARKIRNI SUSTAV

Autor: Goran Pozder



BFT PARKIRNI SUSTAVI

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

LINIJA ESPAS 30

FP201#E30NI10 Ulazni terminal ESPAS 30-I SCN ITC

Ulazni terminal, kontrola pretplata putem transponder kartica 125 Khz, kontrola pretplata na papirnatom mediju (barkod kartice)



Ulazni terminal funkcionira u podatkovnoj mreži sa ostalim komponentama sustava, pri čemu je potrebno provesti žice za napajanje, kontrolu rampe te podatkovnu liniju između ostalih komponenti sustava..

Ulazni terminal pruža mogućnost sveobuhvatnog upravljanja prolazom u automatizirano parkiralište, kao i mogućnost kombiniranja s drugim terminalima za automatizaciju najviše 8 ulaza i izlaza.

Oprema

- zglobna vrata kućišta omogućavaju praktično pregledavanje bez blokiranja prolaza i eventualno montiranje uza zid
 - kućište od čeličnog lima premazanog antikorozivnom zaštitom i poliesterskom bojom
 - LCD 20x2 alfanumerički zaslon za prikazivanje informacija o radu, glasovne poruke za podršku korisnicima, antivandal svjetleća tipka za izdavanje kartice, radi neposrednog prepoznavanja u svim vremenskim uvjetima
 - pisač parkirnih kartica tipa fanfolds: motorizirani modul za izdavanje parkirnih kartica fanfolder (prethodno odrezane parkirne kartice od kartona), kapaciteta do 5000 parkirnih kartica, opremljen termičkim pisačem i automatskim rezačem
 - čitki ispis personaliziranog zaglavlja na svakoj parkirnoj kartici, iznad i ispod barkoda (3 reda + 3 reda), osim datuma i sata izdavanja
 - kapacitet: kutija od 4000 parkirnih kartica
 - čitač RFID bezkontaktnih kartica 125KHz za pretplatnike
 - skener s 2D barkod tehnologijom za očitavanje i kontrolu pretplata na papirnatom mediju (ticket bar-code), ispisanih uz pomoć stolnog uređaja za potvrdu parkirne kartice (validatora) Espas 30
 - Deneb upravljačka jedinica s integriranim zaslonom i džojstikom za brzo programiranje, ubacivanje operaterskih kartica-kartica za slobodan prolaz ili provjeru eventualnih alarma
 - upravljačka jedinica terminala na industrijskom CPU sa softverom na E2PROM
 - mogućnost instalacije svih tipova vanjskih detektora metalnih masa
 - elektronička kontrola termostata omogućava funkcioniranje od -20°C do +50°C
 - brzo provođenje žica putem priključne pločice u donjem dijelu terminala
- Glave karakteristike Deneb kontrolne ploče su:
- uklonjivi LCD zaslon od 16 znakova i džojstik za programiranje svih funkcija terminala



- sat, kalendar
- flash memorija za memoriranje konfiguracije funkcioniranja
- upravljanje operaterskim karticama
- Molex konektori za brzo i sigurno provođenje žica
- audio poruke u mp3 formatu, snimljene na micro-SD mediju radi lakše zamjene
- ulazi/izlazi za spajanje s elektromehaničkom rampom bilo kojeg tipa

Način funkcioniranja

Putem izbornika Deneb upravljačke jedinice postoji mogućnost podešavanja željenog načina rada, tako da se odabere jedan od sljedećih profila: normalan, samo kartica, samo parkirne kartice, petlja, otvoreno, zatvoreno.

Postoji mogućnost programiranja određenih kartica za izvršavanje određene funkcije (sistemske funkcije) u trenutku kad ih se predoči čitaču, čak i ako se vozilo ne nalazi na petlji.

Dostupne funkcije moraju biti one za promjenu načina funkcioniranja: normalan, samo kartica, samo parkirne kartice, petlja, otvoreno, zatvoreno, jednokratni prolaz.

Postoji mogućnost memoriranja do 5 kartica za svaku dostupnu funkciju.

Operaterske kartice moraju pružati mogućnosti podešavanja putem izbornika Deneb upravljačke jedinice.

Parkirna kartica

Na parkirnim karticama moraju biti navedeni podaci vezani uz:

- parkiralište, datum, sat izdavanja
- ime uređaja koji je izdao parkirnu karticu
- barkod u 2D formatu
- ID identifikacijski broj pojedine parkirne kartice
- podaci o tipu parkirne kartice
- korisne informacije za ispravno korištenje parkirne kartice

Te informacije moraju biti navedene riječima i u formatu 2D barkoda.

Navedeni će kod morati omogućiti operateru da trenutku plaćanja parkinga izračuna vrijeme koje je provedeno unutar parkirališta, a time i iznos koji je potrebno platiti putem stolnog validatora.

Postoji mogućnost da se operacija izračuna tarife izvrši na automatskoj kasi.

Ispisom novog barkoda, izdanog putem stolnog validatora ili automatske kase, vozač mora imati mogućnost da napusti parkiralište unutar dozvoljenog vremena, koje se može podesiti na izlaznom terminalu.

Nakon izdavanja ulazne parkirne kartice Postoji mogućnost napuštanja parkirališta predočavanjem te iste kartice na izlaznom terminalu unutar određenog vremenskog okvira (vrijeme predomišljanja).

Terminal mora biti opremljen sustavom za kontrolu crne liste koji onemogućava predočavanje istog barkoda na izlaznom terminalu više od jednog puta.



FP201#E30U10 Izlazni terminal ESPAS 30-U ITC

Izlazni terminal, kontrola pretplata 125 Khz, kontrola pretplata na papirnatom mediju (ticket bar-code)



Izlazni terminal funkcioniše u podatkovnoj mreži sa ostalim komponentama sustava, pri čemu je potrebno provesti žice za napajanje, kontrolu rampe te podatkovnu liniju između ostalih komponenti sustava. Terminal mora pružati mogućnost sveobuhvatnog upravljanja ulazom u automatizirano parkiralište, kao i mogućnost kombiniranja s drugim terminalima za automatizaciju najviše 8 ulaza i izlaza.

Oprema:

- zglobna vrata kućišta omogućavaju praktično pregledavanje bez blokiranja prolaza i eventualno montiranje uza zid
- kućište od čeličnog lima premazanog antikorozivnom zaštitom i poliesterskom bojom
- LCD 20x2 alfanumerički zaslon za prikazivanje informacija o radu, glasovne poruke za podršku korisnicima, tipka za poziv nuždi
- čitač RFID bezkontaktnih kartica - skener s 2D barkod tehnologijom za očitavanje i kontrolu pretplata na papirnatom mediju (ticket bar-code), ispisanih uz pomoć stolnog uređaja za potvrdu parkirne kartice (validatora)

ESPAS 30

- integrirani optički modul za očitavanje 2D barkodova s funkcijom *motion detection*
- Deneb upravljačka jedinica s integriranim zaslonom i džojstikom za brzo programiranje, ubacivanje operaterskih kartica-kartica za slobodan prolaz ili provjeru eventualnih alarma
- upravljačka jedinica terminala na industrijskom CPU sa softverom na E2PROM
- mogućnost instalacije svih tipova vanjskih detektora metalnih masa
- mogućnost instalacije dodatnih fotočelija
- elektronička kontrola termostata omogućava funkcioniranje od -20°C do +50°C
- brzo provođenje žica putem priključne pločice u donjem dijelu terminala
- mogućnost uvođenja sustava za očitavanje pasivnih UHF tagova

Glave karakteristike Deneb upravljačke jedinice su:

- uklonjivi LCD zaslon od 16 znakova i džojstik za programiranje svih funkcija terminala
- sat, kalendar
- flash memorija za memoriranje konfiguracije funkcioniranja
- upravljanje operaterskim karticama
- Molex konektori za brzo i sigurno provođenje žica

- audio poruke u mp3 formatu, snimljene na micro-SD mediju radi lakše zamjene
- ulazi/izlazi za spajanje s elektromehaničkom rampom bilo kojeg tipa



Način funkcioniranja

Putem izbornika Deneb upravljačke jedinice postoji mogućnost podešavanja željenog načina funkcioniranja, tako da se odabere jedan od sljedećih profila: normalan, samo kartica, samo parkirne kartice, petlja, otvoreno, zatvoreno.

Postoji mogućnost programiranja određenih kartica za izvršavanje određene funkcije u trenutku kad ih se predoči čitaču, čak i ako se vozilo ne nalazi na petlji.

Dostupne funkcije su one za promjenu načina funkcioniranja: normalan, samo kartica, samo parkirne kartice, petlja, otvoreno, zatvoreno, jednokratni prolaz.

Postoji mogućnost memoriranja do 5 kartica za svaku dostupnu funkciju.

Operaterske kartice moraju pružati mogućnosti podešavanja putem izbornika Deneb upravljačke jedinice.

Parkirna kartica

Izlazni terminal koristi parkirne kartice u formatu EAN13, na kojima su navedeni podaci vezani uz:

- parkiralište, datum, sat izdavanja
- ime uređaja koji je izdao parkirnu karticu
- barkod u 2D formatu
- ID identifikacijski broj pojedine parkirne kartice
- podaci o tipu parkirne kartice
- korisne informacije za ispravno korištenje parkirne kartice

Te informacije su navedene riječima i u formatu 2D barkoda.

Ispisom novog barkoda, izdanog putem stolnog validatora ili automatske kase, vozač ima mogućnost da napusti parkiralište unutar dozvoljenog vremena, koje se može podesiti na izlaznom terminalu.

Vrijeme predomišljanja i crna lista

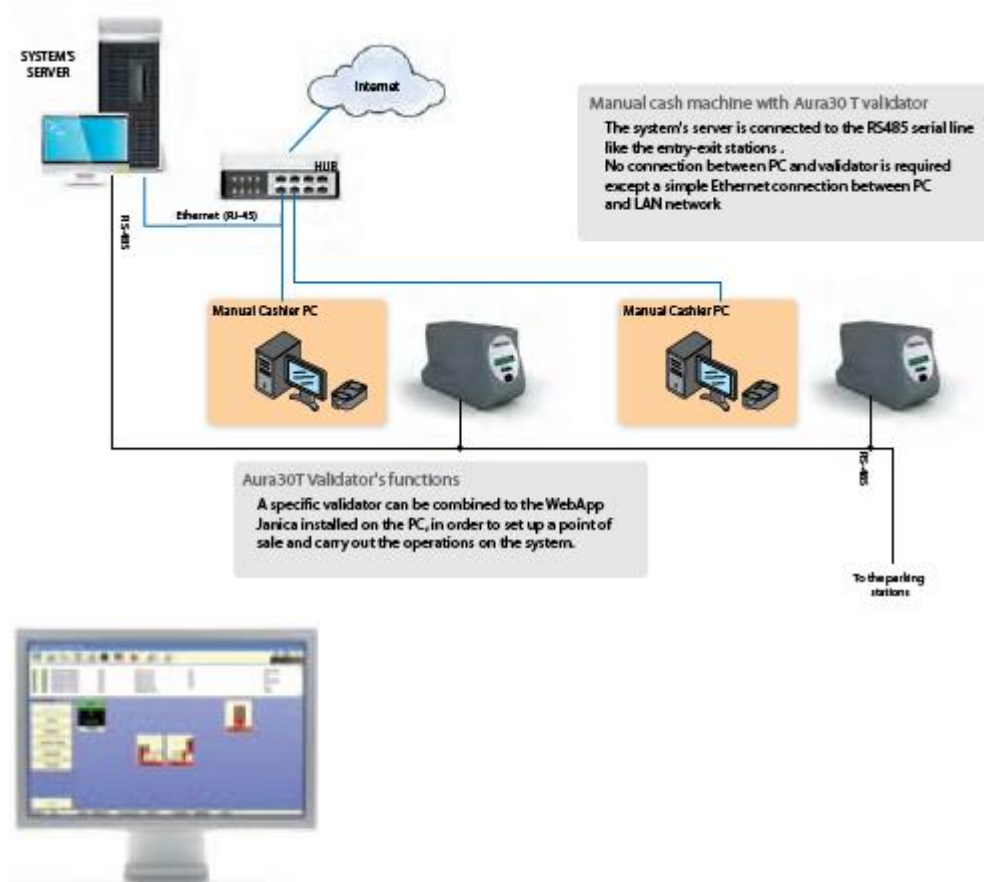
Nakon izdavanja ulazne parkirne kartice postoji mogućnost napuštanja parkirališta predočavanjem te iste kartice na izlaznom terminalu unutar određenog vremenskog okvira (vrijeme predomišljanja).

Terminal je opremljen sustavom za kontrolu crne liste koji onemogućava predočavanje istog barkoda na izlaznom terminalu više od jednog puta.

ESPAS 30 KLIJENT I SERVER

Ručna blagajna se sastoji od servera koji ima Windows server 2008 operativni sustav. Server se brine za sigurnu pohranu svih podataka sa ESPAS 30 klijenta.

Na ESPAS 30 klijentu se nalazi POS softver za vođenje svih funkcija parkirnog sustava te naplatu po podešenim tarifama. Klijent također nadgleda i rad automatskih blagajni.



Dodatna Oprema:

- LCD alfanumerički zaslon s pozadinskim osvjetljenjem za prikazivanje iznosa za plaćanje
- Deneb upravljačka jedinica s integriranim zaslonom i džojstikom za brzo programiranje funkcijskih tipki ili tarife
- integrirani optički modul za očitavanje 2D barkodova s funkcijom *motion detection*
- upravljačka jedinica terminala na industrijskom CPU sa softverom na E2PROM
- termički pisač za ticket barcode 2D fanfold
- 4 membranske funkcijske tipke, od kojih se 2 mogu programirati
- temperatura korištenja: od 0 do +50°C

Način funkcioniranja:

Operater skenira ulaznu parkirnu karticu koju je vozač uzeo na ulaznoj jedinici te se na zaslonu pojavi iznos za plaćanje, izračunat na temelju podešene satne tarife.

Funkcijska tipka 1 aktivira očitavanje barkoda na kartici i izračunava iznos za plaćanje ili prikazuje karakteristike ili status parkirne kartice.

Sa ulaznom i izlaznom jedinicom veza se ostvaruje putem konvertera podataka USB / RS 485. Sa automatskom blagajnom ESPAS 30 klijent i server komuniciraju putem TCP/IP protokola.

Moguće je vršiti udaljeni nadzor i pregled sustava putem VNC protokola, na taj način se može izvršiti dijagnostika i eventualni popravak sustava bez izlaska na teren i dodatnog gubljenja vremena.

Vrijeme predomišljanja i crna lista

Nakon izdavanja ulazne parkirne kartice Postoji mogućnost napuštanja parkirališta predočavanjem te iste kartice na izlaznom terminalu unutar određenog vremenskog okvira (vrijeme predomišljanja). Postoji mogućnost da se taj parametar podesi na izlaznom terminalu putem izbornika Deneb upravljačke jedinice.

Terminal mora biti opremljen sustavom za kontrolu crne liste koji onemogućava predočavanje istog barkoda na izlaznom terminalu više od jednog puta.



P940042 00002 GIOTTO 30S BT rampa za kontrolu prolaza



Rampa za kontrolu prolaska vozila za prolaze širine 3m.

- heavy duty rampa predviđena za intenzivan rad
- mogućnost ugradnje letve kvadratnog i okruglog profila
- 24 VDC motor
- upravljačka jedinica smještena u gornjem dijelu rampe kako bi se olakšalo spajanje i

programiranje rada rampe.

- personalizirani ključ za mehaničku deblokadu rampe
- mogućnost ugradnje svjetlosne signalizacije na letvu rampe
- radio prijemnik ugrađen u upravljačku jedinicu

D110945 INDUKTIVNA PETLJA



Induktivna petlja napravljena od PE vodiča 1.5mm² za izradu atene površine 2 x 1m.

D110912 COMPASS ISOCARD TRANSPONDER KARTICA



Transponder kartica za pretplatnike

- mogućnost stavljanja personaliziranog logotipa
- RFID